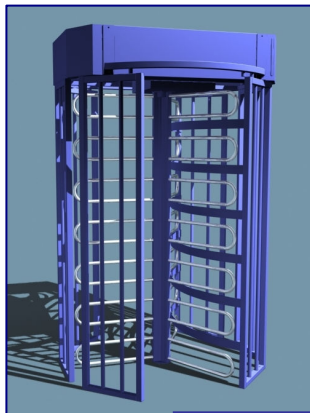


ТУРНИКЕТ РОТОРНЫЙ ПОЛНОРОСТОВЫЙ ЭЛЕКТРОМОТОРНЫЙ

OMA-18.680/1/6/6в

OMA-16.680/1/6/6в



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Настоящее руководство по эксплуатации является объединенным документом, содержащим техническое описание, инструкцию по эксплуатации и паспорт турникета. Руководство содержит сведения, которые необходимы для полного использования возможностей турникета при эксплуатации, а также разделы по упаковке, монтажу и обслуживанию. Не рекомендуется приступать к монтажу турникета и его эксплуатации без изучения руководства.

СОДЕРЖАНИЕ.

| | |
|---|----|
| Понятия, сокращения и условные обозначения..... | 2 |
| 1. НАЗНАЧЕНИЕ | 2 |
| 1.1. Область применения..... | 2 |
| 1.2. Условия эксплуатации..... | 2 |
| 2. ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |
| 2.1. Конструкция..... | 3 |
| 2.2 Устройство и принцип действия..... | 3 |
| 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | 4 |
| 3.1. Упаковка..... | 4 |
| 3.2. Технические данные..... | 4 |
| 3.3. Надежность..... | 4 |
| 3.4. Неисправности при эксплуатации..... | 5 |
| 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ | 6 |
| 4.1. Безопасность при монтаже..... | 6 |
| 4.2. Безопасность при эксплуатации..... | 6 |
| 5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ | 7 |
| 5.1. Ручное управление с пульта..... | 7 |
| 5.2. Правила прохода через турникет..... | 8 |
| 5.3. Подключение и работа в системе..... | 9 |
| 6. МОНТАЖ ТУРНИКЕТА | 11 |
| 6.1. Оборудование для монтажа..... | 11 |
| 6.2. Подготовка к монтажу турникета..... | 11 |
| 6.3. Монтаж блока, пульта и проверка..... | 11 |
| 7. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ | 13 |
| 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 13 |
| 9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ | 13 |
| 10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ | 13 |
| 10.1. Турникет..... | 13 |
| 10.2. Блок управления и блок питания турникета..... | 13 |
| 11. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН | 14 |
| 11.1. Условия гарантийного обслуживания..... | 14 |

Понятия, сокращения и условные обозначения.

Турникет – управляемый физический барьер для защиты охраняемых площадей от несанкционированного входа и выхода людей при проходе через зоны строгого контроля с двухсторонним движением и **с разделением потока «по одному»**.

Турникет **полноростовый** представляет собой решетчатую полнопрофильную конструкцию высотой 2,4 метра, которая полностью предотвращает перелезание или перепрыгивание, и обеспечивает высокий уровень безопасности. В основном такие турникеты предназначены для работы вне помещения при организации контролируемого прохода через периметральные ограждения и свободного неохраняемого выхода с территории. Турникеты легко интегрируются с системами контроля и управления доступа. Турникет имеет режим защиты от обратного вращения и может работать как шлюз (опция заказная) и служить «мягкой ловушкой» для нарушителей режима.

Варианты исполнения:

ОМА-18.680 трех лопастной турникет, **ОМА-16.680** четырех лопастной турникет - **«Супер-ЭКОНОМ»**
ВЕСЬ и створки из окрашенной стали.

ОМА-18.681 трех лопастной турникет, **ОМА-16.681** четырех лопастной турникет - **«ЭКОНОМ»**
Стойки и решётки из окрашенной стали, створки из шлифованной нержавеющей стали.

ОМА-18.686 трех лопастной турникет, **ОМА-16.686** четырех лопастной турникет - **«КЛАССИКА»**
ВЕСЬ и створки из нержавеющей стали.

ОМА-18.686в трех лопастной турникет, **ОМА-16.686в** четырех лопастной турникет - **«КЛАССИКА»**
внешнего исполнения герметизированный (от -25 °С до +45 °С)

ВЕСЬ и створки из нержавеющей стали.

1. НАЗНАЧЕНИЕ**1.1. Область применения**

Турникет предназначен для управления потоками людей при усиленном контроле доступа. Надежно перекрывает проход и разделяет поток людей по одному. Область применения – оборудование для **систем** автоматического контроля и управления доступом.

1.2. Условия эксплуатации

По условиям применения турникет соответствует группе О4.2 по ГОСТ 15150-69 (общеклиматическое исполнение). Турникеты в зависимости от варианта исполнения предназначены для эксплуатации как внутри помещения при температуре от –5 °С до +45 °С и относительной влажности воздуха не более 95 % при t = 25 °С так и вне помещения без навеса при температуре от –25 °С до +45 °С.

2. ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Конструкция.

Прочный нормально открытый реверсивный турникет.

➤ **Лопаст**и ротора надежно перекрывают проход и разделяют поток людей по одному. По внешней решетке ограждения из стальных вертикальных труб без горизонтальных стяжек невозможно взобраться как по лестнице. Внутренняя зона, не используемая для прохода, защищена встречной решеткой из горизонтальных труб.

➤ **Нержавеющая** сталь облицовки зоны прохода и преграждающих створок. Внутренние поверхности прочно окрашены порошковой краской. Крышки блока защищают механизм от попадания брызг.

➤ **Нетравматичная** конструкция ротора на эластичной подвеске. Мягкое демпфирующее вращение и блокировка. Преграждающие лопасти ротора выполнены из набора петлевых створок с плавным изгибом. Любая лопасть может быть легко развернута аварийно вдоль зоны прохода на своей собственной оси.

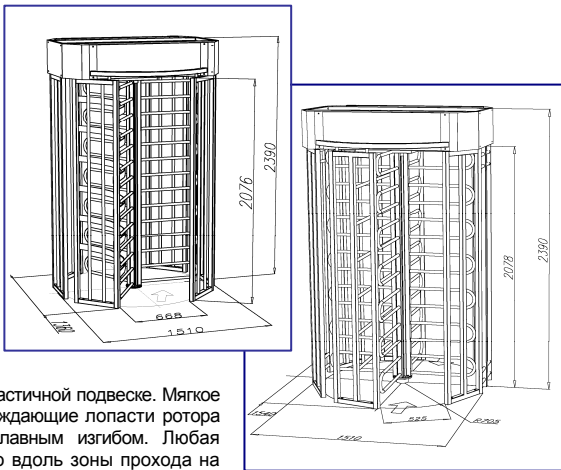
➤ **Безопасное** напряжение питания подается на механизм и узлы стойки турникета от блока управления.

➤ Двухскоростной бесконтактный **электропривод** для доворота в следующую позицию.

➤ **9 режимов** обеспечивает помехоустойчивый драйвер. Турникет может работать как автономно от кнопочного пульта, так и под управлением системы. Встроенная опция – «Очередь»

➤ **Защита от вандализма** и прочность обеспечивается эластичной системой муфт, стяжек и рам из стальных труб, устойчивой к реверсивным статическим и динамическим нагрузкам. Для пресечения попыток проникновения или вандализма предусмотрена возможность охраны зоны прохода. Драйвер формирует и передает в систему сигнал нарушения при попытке несанкционированного прохода через турникет или длительной остановке в зоне прохода.

➤ **Светодиодные** двухцветные индикаторы режимов работы расположены на стойках и пульте.



2.2 Устройство и принцип действия

Турникет представляет собой проходную стальную кабину в виде стакана из вертикальных стоек и решеток.

Лопасти сборного ротора выполнены в виде горизонтальных решеток из семи петлевых створок. Каждая лопасть может быть развернута аварийно вдоль прохода на своей собственной оси. Ротор вращается между верхним подшипником и опорой. Ротор собран на крестовинах верхней и нижней планшайб. Нижняя планшайба связана с подшипником опоры, а верхняя через эластичную пальцевую муфту с верхним фланцем, который связан с системой доворота через ременную передачу. Верхний фланец снабжен стальными упорами основной и промежуточной блокировки.

В корпусе блока привода смонтированы: мотор, редуктор, датчики поворота, электрический соленоидный замок, блок управления. Выводные индикаторы расположены на стойках.

Блок управления выполнен в пластиковом корпусе, в котором установлены понижающий трансформатор, преобразователь напряжения и плата контроллера с колодками подключения. На боковой панели корпуса блока находится ввод кабеля питания и управления.

Блок питания выполнен в пластиковом корпусе, в котором установлены устройство защитного отключения, и колодки для подключения кабелей. На задней панели блока находится ввод сетевого кабеля и кабеля пульта управления, предохранитель и отверстия для вывода кабеля от питания 220В AC и управления приводом.

Пульт. Выполнен в виде небольшого настольного прибора в корпусе из пластика. На лицевой панели находятся три кнопки управления и 6 индикаторов. Две дополнительные клавиши **свободного** прохода установлены на передней панели пульта. Пульт кабелем подключается к блоку через колодки.

Кнопки. Красная кнопка «STOP» предназначена для установки в режим «Закрыт», зеленые и черные клавиши – для установки однократного или свободного прохода в выбранном направлении. Над кнопками расположены две группы соответствующих светодиодные индикаторы.

Принцип действия. Турникет нормально открыт при отсутствии питания и работает по принципу **«Толкни и иди, если разрешено»**. Если проход разрешен (зеленые индикаторы на стойке), то после толчка створки рукой по направлению прохода на 10° включается привод. После прохода ротор со створками продолжает вращаться вперед (доворачивается) до исходного положения и фиксируется. Если проход запрещен (красный индикатор на стойке), то после толчка створки ротор блокируется электрозамком, а через 10 секунд привод пытается вернуть ротор в исходное положение. При попытке вернуться назад после половины пути при однократном или многократном проходе в одну сторону ротор блокируется.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Упаковка

Габаритные размеры и масса изделий соответствуют значениям в таблице в руководстве по монтажу.

3.2. Технические данные

| | | |
|---|--|--|
| ① | Параметры питания блока (напряжение и частота тока сети) | 220В ⁺¹⁰ ₋₁₀ %/50 Гц |
| ① | Средняя мощность, потребляемая от сети, не более | 100 ВА |
| ① | Пиковая мощность, потребляемая от сети, не более | 150 ВА |
| ① | Максимальная длина кабеля управления, не более | 20 м |
| ① | Количество режимов работы | 9 |
| ① | Нагрузочная способность при однократных проходах | 3000 проходов/день |
| ① | Пропускная способность при однократном проходе | 15 проходов/мин. |
| ① | Пиковая пропускная способность | 30 проходов/мин. |
| ① | Усилие поворота ротора на середине, не более | 3кгс |
| ① | Габариты стойки турникета, не более | 2400/1510мм |
| ① | Высота прохода, не менее | 2070мм |
| ① | Ширина зоны прохода на входе ОМА –18.6, не менее | 668мм |
| ① | Ширина зоны прохода на входе ОМА –16.6, не менее | 525мм |
| ① | Масса турникета, не более | 450кг |

3.3. Надежность.

Турникет разработан для условий интенсивной эксплуатации.

- Допустимые статические усилия на преграждающую створку – не более 200 кгс на середине.
- Ресурс (число однократных проходов до капитального ремонта) - не менее 8000000.
- Допустимые динамические усилия на преграждающую створку – не более 0,4 кдж на середине.
- Средняя наработка на отказ - не менее 1600 000 однократных проходов.

За отказ принимается устраняемая ремонтом неработоспособность изделия, заключающаяся в невыполнении функций блокировки, доворота или управления.

- Среднее время восстановления, Т_в, - не более 2 час.
- Срок службы изделия – не менее 8 лет.

3.4. Неисправности при эксплуатации.

Таблица №1

| Неисправность | Причина | Способ устранения |
|---|--|--|
| Стойка турникета неустойчива | Ненадежно закреплены в полу анкерные болты или закладные элементы | Тип анкеров или закладных не соответствует прочности бетона пола |
| Люфт преграждающих створок | Болты крепления створок слабо затянуты | Проверить затяжку болтов, при необходимости подтянуть |
| При включении БУ срабатывает защита блока питания | Неправильный монтаж или повреждение кабелей | Проверить правильность монтажа, прозвонить кабель питания |
| При включении турникет не работает, светодиоды на пульте не горят | 1) Сработала защита блока питания | 1) Выключить питание. Проверить правильность монтажа. Повторить включение. |
| | 2) Отсутствие напряжения 220В в сети; | 2) Восстановить подключение к сети |
| | 3) Обрыв сетевого или соединительного кабеля | 3) Устранить обрыв в кабеле |
| Нестабильная работа привода, электрозамка и индикатора | Ненадежно закреплены концы кабеля управления в колодках | Проверить и закрепить концы, при необходимости облудить |
| Вращение ротора неравномерно и усилие больше 5кгс | Монтаж турникета произведен с отклонениями от требований раздела «Монтаж турникета». | Проверить правильность монтажа и устранить обнаруженные неисправности |

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

По способу защиты человека от поражения электрическим током изделие относится к классу I по ГОСТ Р МЭК 335-1-94.

Стойка и пульт управления выполнены по схеме с изолированным корпусом, при этом напряжение питания пульта управления не выше 12В.

ВНИМАНИЕ! Напряжение питания привода – 220В (переменного тока). Токоведущие части изделия надежно изолированы (выполнены по схеме с двойной изоляцией) и не допускают замыкания на корпус.

4.1. Безопасность при монтаже

- При монтаже турникета пользуйтесь только исправным инструментом.
- **ВНИМАНИЕ!** Блок привода имеет значительную массу. Поднимая его на высоту, действуйте вдвоем, соблюдая правила ТБ. Работайте в каске. Используйте страховочные крепления. Не стойте под грузом!
- Подключение стойки турникета, пульта, системы производите при отключенном от сети блоке управления.
- Запрещается устанавливать блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях.
- Подключайте турникет только к сетевой розетке имеющей заземляющий контакт.
- Используйте для подключения сетевой шнур из комплекта поставки турникета.

4.2. Безопасность при эксплуатации

- При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.
- **Запрещается вскрывать крышку блока управления без предварительного отключения его от сети!**
- Пропускная способность турникета, обеспечивающая быстрый, удобный и безопасный пропуск людей, не превышает 3000 проходов в день, что соответствует численности персонала предприятия 750 человек. При соблюдении этих условий предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу турникета.
- Если число сотрудников предприятия превышает нагрузочную способность турникета, необходимо оборудовать проходные несколькими турникетами.
- Блок управления рассчитан на питание от сети напряжением 220В $^{+10}_{-10}$ %. При скачках напряжения необходима установка стабилизатора напряжения.
- При пропадании сетевого напряжения турникет может работать от устройства бесперебойного питания 220В (в комплект не входит), что обеспечивает корректное функционирование во всех режимах. При аварии питания деблокирование ротора из режима «Закрыт» производится автоматически. Для полного освобождения прохода необходимо повернуть преграждающую лопасть ротора.
- **Неисправности, выявленные в гарантийный срок эксплуатации турникета, устраняются силами производителя или его представителя в мастерской производителя.**
- Не допускается: перемещение через зону прохода турникета предметов, превышающих ширину прохода; удары по преграждающим створкам и облицовке, вызывающие механическую деформацию; использование при чистке окрашенных поверхностей абразивных и химически активных веществ.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! В приводе изделия имеется источник высокого напряжения 220В. При эксплуатации изделия соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами. Не снимайте защитных кожухов и крышек при включенном изделии.

Убедитесь в правильности всех подключений и исправности сетевого кабеля. Освободите зону вращения створок от посторонних предметов. Включите питание, подключив вилку сетевого кабеля БУ к сети переменного тока напряжением 220В/50Гц. Засвечиваются индикаторы на пульте и стойке. Турникет устанавливается в исходное состояние.

5.1. Ручное управление с пульта

4 основных режимов прохода. Действия оператора по управлению турникетом с ручного пульта и состояние индикации на пульте и стойке соответствуют таблице.

Таблица №2

| | Режим | Ваши действия | Индикация пульта | Индикация стойки |
|---|---|---|---|--|
| 1 | открыть для входа одного человека | Кратковременно нажмите зеленую кнопку на вход | Горят левый желтый индикатор и красный правый | Горит зеленый индикатор на вход и красный на выход |
| 2 | открыть для выхода одного человека | Кратковременно нажмите зеленую кнопку на выход | Горят левый красный индикатор и правый желтый | Горит зеленый индикатор на выход и красный на вход |
| 3 | открыть для входа и выхода одного человека | Нажмите на пульте одновременно две зеленые кнопки. | Горят левые и правые желтые индикаторы. | Горят зеленые индикаторы на вход и выход |
| 4 | закрыть для входа и выхода | Нажмите красную кнопку на пульте управления. | Горят красные индикаторы. | Горят красные индикаторы на вход и выход |

5 дополнительных режимов прохода. Действия оператора по управлению турникетом и состояние индикации на пульте и стойке соответствуют таблице ниже.

Таблица №3

| | Режим | Ваши действия | Индикация пульта | Индикация стойки |
|---|--|---|---|--|
| 5 | открыть для входа группы людей | переключите на необходимое время клавишу на вход | Горят левый зеленый индикатор и красный правый. | Горит зеленый индикатор на вход и красный на выход |
| 6 | открыть для входа группы людей и открыт для выхода одного человека | переключите на необходимое время клавишу на вход и кратковременно нажмите зеленую кнопку на выход | Горят левый зеленый индикатор и правый желтый | Горят зеленые индикаторы на вход и выход |
| 7 | открыть для выхода группы людей | переключите на необходимое время клавишу на выход | Горят правый красный индикатор и зеленый левый. | Горит зеленый индикатор на выход и красный на вход |
| 8 | открыть для выхода группы людей и открыт для входа одного человека | переключите на необходимое время клавишу на выход и кратковременно нажмите зеленую кнопку на вход | Горят правый зеленый индикатор и левый желтый | Горят зеленые индикаторы на вход и выход |
| 9 | открыть для входа и выхода группы людей | переключите на необходимое время одновременно две клавиши. | Горят левые и правые зеленые индикаторы. | Горят зеленые индикаторы на вход и выход |

ВНИМАНИЕ! Зелеными индикаторами пульта можно управлять и от системы путем замыкания сигнальных концов светодиодов на общий провод.

5.2. Правила прохода через турникет

Турникет снабжен двухскоростной электромоторной системой позиционирования и быстродействующим соленоидным замком и относится к классу нормально открытых управляемых физических барьеров. Турникет работает по принципу - «Толкни и иди, если разрешено».

Режим 4. После включения питания турникет устанавливается в исходное положение. Одна из преграждающих створок перекрывает зону прохода. Светятся красные индикаторы на пульте и стойках. Проход закрыт для входа и выхода. Замок открыт. Любой сдвиг преграждающей створки (попытка несанкционированного прохода) вызывает блокирование ротора соленоидным замком, а мотор возвращает створки в исходное положение.

Режим 1 - 3. Если проход разрешен для одного человека, то зажигаются зеленые индикаторы на стойке со стороны разрешенного прохода и ожидается поворот ротора. Если створки толкнуть по направлению разрешенного прохода на угол менее 10° от исходного положения, то включится электромоторный привод и попытается не навязчиво вернуть их в исходное положение.

После толчка створки рукой по направлению прохода на угол более 10° (до истечения времени ожидания прохода) привод подхватывает вращение ротора в направлении разрешенного прохода, как бы помогая пройти. После прохода ротор продолжает вращаться (мотором) вперед, доворачивается до исходного положения и плавно останавливается до следующего прохода.

Если створки удерживали, и по истечении времени ожидания ротор повернут на угол менее 40° , то мотор возвращает ротор в исходное положение в направлении, противоположном направлению начатого прохода. Если ротор не вращали, то драйвер через 10 секунд сбрасывает установку режима прохода и зажигает красные индикаторы.

Режим 5-9. Если проход разрешен для группы людей, то зажигаются зеленые индикаторы на стойке со стороны разрешенного прохода и ожидается поворот ротора. После толчка створки рукой по направлению прохода включается привод, который подхватывает вращение в направлении разрешенного прохода. Если ротор не вращали, то режим прохода не сбрасывается. После прохода ротор продолжает вращаться вперед, доворачивается до исходного положения и останавливается до следующего прохода. Если створки удерживали, то мотор поворачивает ротор в направлении начатого прохода.

ВНИМАНИЕ! Режимы 5 - 9 в условиях проходной не являются основными.

Защита от перегрузок. Предусмотрена защита от короткого замыкания на выходе модуля управления электродвигателя привода.

5.3. Подключение и работа в системе

Подключение блока управления к системному контроллеру осуществляется в соответствии с таблицей через колодку, находящуюся внутри блока. Ввод задаваемого режима осуществляется по соответствующим сигналам управления «L» - влево, «R» - вправо и «S» - СТОП из системы. Управление осуществляется путем замыкания контактов 55, 56 или 57 на общий провод контроллера 51.

Для обеспечения корректного управления в систему выдаются необходимые сигналы состояния турникета.

Таблица №4

| Контакт | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|-------------|-------|--------------------|---------|--------------|---------------|------|---------------|-------------------|---------|--------------|
| Обозначение | GND | PAS - R - NC | PAS - R | PAS - R - NO | L | S | R | PAS - L - NC | PAS - L | PAS - L - NO |
| Название | Общий | Есть проход вправо | | | Влево (выход) | СТОП | Вправо (вход) | Есть проход влево | | |

Сигнал «S» - приоритетный.

Режимы. Турникет при работе в составе системы имеет **пять** основных режимов прохода и четыре способа управления:

1. Двумя сигналами с внутренним таймером (без сброса);

Сигнал «S» можно не использовать, если длительность сигналов управления меньше одной секунды. В этом случае сброс режима произойдет автоматически после прохода или по внутреннему таймеру времени ожидания прохода (10 секунд), если прохода не было.

2. Двумя сигналами с внешним таймером системы (без сброса);

Сигнал «S» можно не использовать, если перерезаны **красные** перемычки конденсаторов 4,7 мкф таймеров на плате контроллера. Длительность сигналов управления и время ожидания прохода определяется системой.

3. Тремя сигналами (со сбросом);

Сигнал «S» нужно использовать для экстренного сброса установленного режима, если длительность сигналов управления больше одной секунды.

4. Двумя сигналами через закрытые входы L и R (под заказ).

Применим, если длительность сигналов управления системы не может быть установлена менее одной секунды. В этом случае включаются режимы прохода для одного человека (однократный проход) и сброс режима произойдет автоматически после прохода или по внутреннему таймеру времени ожидания прохода (10 секунд), если прохода не было. Сигнал «S» можно не использовать.

Задание режимов и вывод индикации на пульт и стойку турникета осуществляется в соответствии с таблицей.

Таблица №5

| | Режим | Из системы | Индикация на пульте | Индикация на стойке |
|---|---|--------------------------|---|---|
| 1 | Открыть для выхода одного человека | Сигнал «L». T=0,2-0,5сек | Горит желтый индикатор на выход и красный на вход. | Горит зеленый индикатор на выход и красный на вход. |
| 2 | Открыть для входа одного человека | Сигнал «R». T=0,2-0,5сек | Горит желтый индикатор на вход и красный на выход. | Горит зеленый индикатор на вход и красный на выход. |
| 3 | Открыть для выхода группы людей | Сигнал «L». T=непрерывно | Горит зеленый индикатор на выход и красный на вход. | Горит зеленый индикатор на выход и красный на вход. |
| 4 | Открыть для входа группы людей | Сигнал «R». T=непрерывно | Горит зеленый индикатор на вход и красный на выход. | Горит зеленый индикатор на вход и красный на выход. |
| 5 | Закрыть для входа и выхода | Сигнал «S». T=0,2-0,5сек | Горит красный индикатор на вход и на выход. | Горит красный индикатор на вход и выход. |

ВНИМАНИЕ! Зелеными индикаторами пульта можно управлять от системы путем замыкания сигнальных концов светодиодов на общий провод.

Сигналы. Контроллер имеет открытый вход для внешних сигналов с нагрузочным резистором (5,1 кОм) в цепи питания. Управляющим элементом в системе должен быть «сухой контакт» реле (нормально разомкнутый) или транзистор **n-p-n** структуры с открытым коллектором. Управляющие сигналы должны иметь следующие характеристики:

- импульсные сигналы низкого уровня длительностью не менее 0,2с;
- уровни сигналов – ток не более 100мА, при напряжении 5 В.

Драйвер формирует всегда и передает в систему отдельные сигналы совершения прохода - «PAS L» (есть проход влево) и «PAS R» (есть проход вправо), соответствующие направлению прохода. Длительность сигналов «PAS» переменная и зависит от скорости вращения преграждающих створок во время прохода человека. Фронт (начало) этих сигналов возникает при повороте створок на угол около 45° (до истечения времени ожидания прохода). Сигналы снимаются при установке в исходное. В систему выдаются (устанавливаются под заказ) дополнительно следующие сигналы состояния турникета:

- «POWER» – питание включено (сигнал низкого уровня);
- «Sensor P» – попытка несанкционированного прохода или остановки внутри зоны прохода (сигнал низкого уровня).
- «←» - открыт проход влево
- «→» - открыт проход вправо

Параметры взаимодействия с системой - «сухой контакт» реле (нормально разомкнутый и нормально замкнутый).

6. МОНТАЖ ТУРНИКЕТА

Стойка монтируется к полу на прочных стальных анкерных шпильках забетонированными на глубину 150мм. При монтаже не нарушается покрытие пола в зоне прохода. Специальная установка по просьбе потребителя.

При монтаже рекомендуется:

- устанавливать турникет на прочные и ровные бетонные (марка 400), каменные и т.п. основания, имеющие толщину не менее 150 мм;
- применять закладные элементы (300/300/300 мм) при его установке на менее прочное основание; выровнять основание так, чтобы точки крепления стойки турникета лежали в одной горизонтальной плоскости;
- обеспечить вертикальное положение стоек по отвесу.
- крепить турникет анкерными шпильками и болтами (в комплект не входят) для прочных бетонов.

ВНИМАНИЕ!

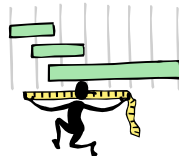
- Подключайте турникет только к сетевой розетке имеющей заземляющий контакт.
- Используйте для подключения сетевой шнур из комплекта поставки турникета.

• При монтаже запрещается:

- приступать к работам без инструктажа по ТБ и изучения данного РЭ;
- устанавливать блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях;
- пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями;
- подвергать детали и узлы ударам и падениям.

6.1. Оборудование для монтажа

- Отвертки: крестообразная № 2 (длина 150 мм); с прямым шлицем № 5 (длина 150 мм).
- Ключ рожковый: S17 для болтов верхних рам стоек.
- Ключ рожковый S30 для гаек M20 крепления стоек стакана.
- Ключ торцевой: S17 для болтов верхних рам и стяжек.
- Ключи шестигранные: №№ 5, 6, 8.
- Отвес и уровень



6.2. Подготовка к монтажу турникета.



Определите центр вращения ротора турникета и **сделайте** на полу **разметку** в соответствии с рисунком в руководстве по монтажу. **Рекомендуемое направление прохода показано стрелками. Не забудьте** подвести через одну из стоек стакана, если подвод идет через пол, кабели от БУ к приводу турникета.

Привод расположен в самой верхней части турникета, поэтому кабель лучше вести по потолку.

Подробную инструкцию по монтажу смотрите в руководстве по монтажу.



6.3. Монтаж блока, пульта и проверка.

Поместите блок управления в кабине охранника так, чтобы обеспечивался удобный доступ к встроенным элементам управления. **Запрещается** устанавливать блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях!

Подключите, не прилагая особых усилий и **соблюдая цвета**, концы кабеля управления к колодкам контроллера и блока питания в соответствии со схемой соединений.

ВНИМАНИЕ! При стандартном включении пульта правая зеленая кнопка открывает турникет для правого (по часовой стрелке) вращения створок. Поместите пульт управления на столе охранника так, чтобы обеспечивался удобный доступ к кнопкам управления. Если направление не совпадает с желаемым, примените инверсное включение пульта по таблице ниже.

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------------|------------------------------|---------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------|
| Контакт колодки блока питания – стандартное включение пульта | 5 | 4 | 3 | 11 | | | 2 | 6 | 1 | 7 | 12 |
| Контакт колодки блока питания – инверсное включение пульта | 3 | 4 | 5 | 11 | | | 6 | 2 | 7 | 1 | 12 |
| Цвет проводов 12 – жильного кабеля Использовано 11 проводов. | Синий | Фиолет | голубой | белый | зеленый | серый | красный | розовый | желтый | оранж | черный |
| Обозначение | PR | PS | PL | + | GR L | GR R | RED L | RED R | Yel L | Yel R | G |
| Название сигналов выносного ПУЛЬТА управления | Правая кнопка и клавиша | Кнопка СТОП | Левая кнопка и клавиша | Питание | Левый зеленый светодиод | Правый зеленый светодиод | Левый красный светодиод | Правый красный светодиод | Левый желтый светодиод | Правый желтый светодиод | общий |

ВНИМАНИЕ! Зелеными индикаторами пульта можно управлять и от системы путем замыкания сигнальных концов светодиодов на общий провод.

Закрепите на средней стойке зоны прохода под верхней гребенкой винтами М4 индикаторы «Вход» и «Выход» так, чтобы индикаторы были внутри зоны прохода. Протяните кабель в блок привода через центральное отверстие по трубам стяжек. Подключите, **соблюдая метки**, провода к колодке в блоке привода.

| | Индикатор «ВХОД» (вращение турникета против часовой стрелки) | | | Индикатор «ВЫХОД» (вращение турникета по часовой стрелке) | | |
|------------------|--|---------|--------|---|--------|------|
| Контакт и провод | 8 | 6 | 13 | 5 | 7 | 8 |
| Обозначение | Vi | IR | IS-R | IL | IS-L | Vi |
| Название | +12В | Входите | Стойте | Выходите | Стойте | +12В |

ВНИМАНИЕ! После завершения монтажа необходимо тщательно проверить путем визуального осмотра целостность всех кабелей, правильность всех подключений и подготовить турникет к первому включению. Перед включением турникета убедитесь в исправности сетевого кабеля. Освободите зону вращения от посторонних предметов. Соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.

- Проверка технического состояния. Включите питание, вставив вилку в сеть 220 вольт/50Гц. Через 2 секунды установится исходное состояние: на пульте и стойке загораются красные индикаторы. Турникет готов к вводу любого режима прохода. **ВНИМАНИЕ! При любых отклонениях прекратите работу с турникетом и выключите блок управления.**
- Установите один из режимов однократного прохода на вход или на выход. Убедитесь, что на левой или на правой стороне стойки цвет индикаторов сменился на зеленый. Если, например, была нажата только правая кнопка пульта, то турникет откроется на вход. Ротор при проходе будет вращаться по часовой стрелке.
- Пройдите через зону контроля в сторону зеленого сигнала, толкнув преграждающую створку рукой по направлению установленного прохода. При повороте ротора на 10° он повернется после прохода до следующего исходного состояния и зафиксируется. Ротор должен вращаться плавно, без рывков. При фиксации в ИС допустимо небольшое покачивание створок, а при резком вращении – щелчок.
- Проверьте работу турникета в различных режимах в реальных условиях с проходами. Проверку каждого режима повторите не менее 20 раз. Закрепите «Инструкцию по эксплуатации» на видном месте в кабине охранника.

7. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

В отсутствии питания турникет **открыт**. При необходимости полного освобождения прохода одну из преграждающих створок надо повернуть. Для экстренной эвакуации людей с территории предприятия в случае пожара, стихийных бедствий и других аварийных ситуаций, необходимо предусмотреть рядом с турникетом дополнительный аварийный выход.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Турникет не нуждается в профилактическом техническом обслуживании (чистке и смазке механизма).

9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить наземным (автомобиль, поезд) и воздушным (самолет, вертолет) транспортом. При транспортировке допускается штабелировать ящики в 2 ряда.

Хранить турникет допускается в сухих помещениях при температуре от -30 °С до +50 °С не более двух месяцев с момента упаковки.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

10.1. Турникет

Изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями безопасности по ГОСТ Р МЭК 335-1-94 и признан годным к эксплуатации.

Упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующих ТУ.

Место для
наклейки
(турникет)

Место для
наклейки
(привод)

| | |
|---------------|--|
| Начальник ОТК | |
|---------------|--|

Подпись

печать ОТК

| | | |
|--|--|-----------|
| | | 2004 года |
|--|--|-----------|

Дата изготовления

10.2. Блок управления и блок питания турникета

Изготовлены и приняты в соответствии с обязательными требованиями безопасности по ГОСТ Р МЭК 335-1-94 и признан годным к эксплуатации.

Упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующих ТУ.

Место для
наклейки
(блок питания)

Место для
наклейки
(блок управления)

| | |
|---------------|--|
| Начальник ОТК | |
|---------------|--|

Подпись

печать ОТК

| | | |
|--|--|-----------|
| | | 2004 года |
|--|--|-----------|

Дата изготовления



АСПЕКТ *Aspect
of security*
БЕЗОПАСНОСТИ

комплексное оснащение объектов
системами безопасности

Тел: (495)585-05-92

Сайт: www.asec.ru

Тел/факс: (495)956-70-09

E-mail: asec@asec.ru

11. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

| | |
|-----------------|----------|
| Изделие: | ТУРНИКЕТ |
| Модель: | |
| Серийный номер: | |

| | |
|-----------------|--------------|
| Изделие: | БЛОК ПИТАНИЯ |
| Модель: | |
| Серийный номер: | |

| | |
|-----------------|-----------------|
| Изделие: | БЛОК УПРАВЛЕНИЯ |
| Модель: | |
| Серийный номер: | |

| | |
|-----------------|--------|
| Изделие: | ПРИВОД |
| Модель: | |
| Серийный номер: | |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | |
|--|--|-----------|
| | | 2004 года |
|--|--|-----------|

Продавец _____ Подпись продавца _____ печать продавца _____

Дата продажи: число, месяц

11.1. Условия гарантийного обслуживания.

При покупке изделия требуйте его проверки в Вашем присутствии и заполнения гарантийного талона; убедитесь, что товар продан Вам без недостатков. Без предъявления данного талона или при его неправильном заполнении (нет даты продажи, наименования изделия, печати продавца, подписи покупателя), претензии по качеству изделия не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

Гарантийный срок эксплуатации изделия 18 месяцев со дня продажи.

Настоящая гарантия дает Покупателю право на бесплатный ремонт изделия в течение гарантийного срока эксплуатации.

В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического персонала для ремонта.

Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов) или замена на временные, то назначается срок ремонта.

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Дата сдачи в ремонт

Дата возврата из ремонта

Срок ремонта зависит от сложности и может длиться от 7 до 30 дней

Гарантийное обслуживание не осуществляется если:

1. Произведен самостоятельный ремонт, вскрытие или изменение конструкции изделия.
2. Изделие имеет внешние механические повреждения.
3. Узлы и блоки вышли из строя по вине заказчика вследствие нарушения правил эксплуатации и безопасности.

Изготовитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильного монтажа и эксплуатации, и отклоняет любые претензии, если монтаж выполнен не в соответствии с указаниями, приводимыми в руководстве по монтажу и эксплуатации изделия.

С условиями гарантии согласен и о сохранности фирменной упаковки в течение гарантийного срока предупрежден.

Изделие проверялось на работоспособность и комплектность в присутствии покупателя.

Покупатель.....(подпись)



АСПЕКТ *Aspect of security*
БЕЗОПАСНОСТИ

комплексное оснащение объектов
системами безопасности

Тел: (495)585-05-92

Сайт: www.asec.ru

Тел/факс: (495)956-70-09

E-mail: asec@asec.ru